



 POLICÍA ESTATAL	Subsecretaría de Policía Estatal Manual de normas Capítulo 61 Tránsito Subcapítulo 61.3 Dirección y control de tránsito	Página 1 de 2
		Fecha de Creación 05/enero/2020
		Fecha de Revisión 05/enero/2020
	La presente directiva escrita es para dar cumplimiento al Estándar 61.3.2 del Programa de Agencias de Aplicación de la Ley, (CALEA).	

61.3.2 PROCEDIMIENTOS DE DIRECCIÓN Y CONTROL

Los choques, accidentes de tránsito, condiciones climáticas y demás circunstancias que afecten la vialidad ponen en riesgo tanto a los automovilistas como a peatones que circulan por la zona. Al quedar avenidas total o parcialmente bloqueadas, los policías del Estado de México, dentro del ámbito de sus respectivas funciones, usarán los procedimientos apropiados de acuerdo a la situación que se les presente.

a) Procedimientos aplicables en escenas de choque o accidentes de tránsito

Los elementos operativos que al momento de cumplir con su servicio detecten algún choque vehicular o accidente de tránsito, deberán:

- Posicionar su patrulla a modo de proteger los vehículos que participaron en el incidente, así como también avisar a los otros conductores, haciendo uso de la torreta y sirena, con la finalidad de afectar lo menos posible la circulación.
- Valorar la situación a fin de llamar a los servicios de emergencia que correspondan.
- Una vez atendido el incidente por los servicios de emergencia, el policía de control de tránsito aplicará las sanciones que procedan, de acuerdo con lo descrito en el Reglamento de Tránsito del Estado de México.

b) Procedimientos aplicables durante periodos de condiciones climáticas y adversas de carretera

En caso de que se presenten condiciones climáticas adversas que pongan en riesgo a los conductores y sus acompañantes que circulan por las vialidades a cargo del Gobierno del Estado de México:

- Evaluar la situación.
- Informar al C5 y a su superior inmediato.
- Solicitar la intervención de las instancias correspondientes, dependiendo del tipo de emergencia que se tenga.
- Atender los accidentes de tránsito ocasionados por las condiciones climáticas adversas.
- En caso de ser necesario, colaborar con las autoridades, así como con el personal de los servicios de emergencia en el cierre total o parcial de las vialidades afectadas.

c) N/A Operación manual de los dispositivos de control de tránsito

Los dispositivos de control de tránsito **no pueden ser manejados de manera manual**: en el caso de una falla, el policía de control de tránsito podrá dirigir el tránsito con ayuda de señales corporales y con apoyos auditivos, mediante el uso de silbato.

d) Utilización de dispositivos de control de tránsito temporales

Los policías de control de tránsito adscritos a esta subsecretaría podrán hacer uso de dispositivos temporales, tales como conos, patrullas, cintas, luces etc., para controlar o desviar el tránsito. Las circunstancias en las que se podría requerir el uso de estos dispositivos incluyen, pero no se limitan a:

- Accidentes
- Desfiles
- Incidentes críticos
- Bloqueos parciales o totales de vialidades
- Puestos de vigilancia y control

Cabe señalar que estos dispositivos por sí solos, no controlan el tránsito, por lo que se deben de complementar con el control manual.

e) **Exigencia de que todo el personal encargado de la dirección de tránsito use la indumentaria reflectante en todo momento**

Durante el desempeño de sus funciones, el personal adscrito a la Dirección de Control de Tránsito de la Subsecretaría de Policía Estatal, deberá portar el uniforme proporcionado por esta, ya que cuenta con material reflejante, indispensable para su seguridad al momento de cubrir su turno.

Revisó	Aprobó
Inspector Jefe Juan José Sesin Carpio Gerente de Acreditación CALEA	Mtro. Sergio Hernando Chávez García Subsecretario de Policía Estatal de la SSEM